

## Programme de travail et budget 2026

### 1. Programme de travail 2026

#### Secrétariat

- Secrétariat des divers organismes (comité, assemblée des délégués, groupes de travail)
- Coordination avec le canton, les communes, les entreprises de transports et autres partenaires
- Initiation de projets et gestion des études
- Accompagnement de planifications et projets réalisés par des tiers, prises de position
- Communication et promotion des transports publics
- Administration et finances

Le programme de travail et le budget incluent désormais les activités de la CRT1 visant à renforcer les transports publics. Il s'agit notamment de clarifications techniques, de séances d'information, de mise en réseau et de lobbying. Actuellement, la CRT1 s'engage particulièrement dans l'amélioration de la qualité de la desserte dans le Jura bernois et le développement de la Vision RER Bienne 2045.

#### Etudes

##### **6017 Concept interfaces multimodales**

Les interfaces multimodales sont définies comme des gares, des haltes ferroviaires ou des arrêts de bus qui permettent d'effectuer des correspondances entre différents moyens de transport. Les interfaces multimodales attractives sont des maillons essentiels des transports puisqu'ils permettent le transfert modal vers les transports publics. L'étude doit permettre une vue d'ensemble des interfaces multimodales d'importance dans le périmètre de la CRT1, de déterminer leur potentiel de développement ainsi que de déterminer les mesures à prendre pour permettre ce développement. L'étude se fonde sur la Vision 2040 décrite dans le schéma d'offre régional (SOR) 2027-2030 et sert de base aux conceptions régionales des transports et de l'urbanisation (CRTU) 2029 ainsi qu'au programme d'agglomération de 6<sup>ème</sup> génération. L'étude débutera en 2025 et devrait se terminer en 2026.

##### **6019 Planification bus à double articulation sur la ligne 1 Bienne-Nidau-Brügg**

À partir de 2036, des bus à double articulation seront mis en service sur la ligne 1 de l'agglomération de Bienne (Bienne Boujean - Bienne Gare - Brügg Gare) afin de répondre à la hausse prévue de la demande. Pour ce faire, des travaux aux arrêts de bus et sur les routes sont nécessaires. Pour s'assurer que l'infrastructure nécessaire soit prête à temps, un concept de mise en œuvre est en cours d'élaboration en collaboration avec les propriétaires des routes (canton et communes notamment). L'étude débutera en 2025 et devrait se terminer en 2026. Cette étude sert de base au SOR 2035-2038 et au programme d'agglomération de 6<sup>e</sup> génération, dans lequel des contributions de la Confédération et du Canton seront demandées pour le développement des infrastructures.

##### **6021 Concept de transport public 2035, mise en œuvre de la 2e étape 2031-2034**

Le concept de transport public de l'agglomération bienne 2035 sera mis en œuvre en deux étapes. La 1ère étape fait partie du schéma d'offre régional (SOR) 2027-2030. La 2ème étape doit être mise en œuvre avec le SOR 2031-2034. Cette étude doit préciser les mesures de cette 2ème étape de mise en œuvre qui feront l'objet de requêtes spécifiques dans le prochain SOR. Le projet d'offre train/téléphérique/bus sur les axes Evillard et Frinvillier est également inclus dans cette étude, alors qu'une étude distincte était initialement prévue. L'étude débutera en 2026 et devrait se terminer en 2027. Cette étude sert de base au SOR 2031-2034.

**6022 Concept bus Tramelan**

L'étude vise à assurer une desserte plus fine de Tramelan en coordination avec les liaisons ferroviaires et les nombreux chantiers. De plus, l'accessibilité en transports publics du site des Lovières (pôle de développement d'importance cantonale) doit être améliorée. L'étude débutera en 2025 et devrait se terminer en 2026.

**6023 Desserte TP extensions urbaines, loisirs et touristiques**

Diverses zones de loisirs et de tourisme, de même que de zones prioritaires pour l'expansion de l'habitat (nouvelles zones à bâtir potentielles) dans le Jura bernois et le Seeland sont actuellement mal desservies par les transports publics. L'étude a pour but d'analyser l'accès en transports publics, de déterminer les potentiels d'amélioration et d'identifier les solutions possibles. Une partie de l'étude consiste également à clarifier l'accessibilité en transports publics du site des Blanches-Terres à Sonceboz, site pour lequel une étude distincte était initialement prévue. L'étude se base sur la Vision 2040 du SOR 2027-2030 et sert de base au SOR 2031-2034 ainsi qu'à la CRTU 2029. L'étude débutera en 2025 et devrait se terminer en 2026.

**2. Budget 2026**

Le budget 2026 (voir pages suivantes) est basé sur le programme de travail présenté ci-dessus et prévoit un excédent de dépenses de CHF 26'7000.00.

La contribution des communes à la CRT1 reste inchangée à 0,55% des contributions des communes aux transports publics selon la clé de répartition cantonale des coûts. Les contributions cantonales s'élèvent généralement à 75% pour les planifications et à 100% pour les traductions.

Étant donné que le contenu et la procédure des études doivent encore être clarifiés en détail et que des besoins urgents peuvent survenir, le comité se réserve le droit d'apporter des ajustements au programme de travail et au budget.

### 3. Perspective 2027-2030

Le besoin de mener de nouvelles études a été identifié suite à la rédaction du schéma d'offre régional (SOR) 2027-2030. Les études suivantes sont prévues pour 2027 et 2028 (Etat en mars 2025) :

<i>Etude</i>	2027	2028
6005 <b>Schéma d'offre régional 2031-2034</b> Examen de l'offre en transports publics et demandes d'adaptation de l'offre pour les années 2031-2034.	x	x
6014 <b>Schéma d'offre lignes de nuit</b> Révision et optimisation des services de bus de nuit dans le périmètre de la CRT1. Les résultats seront intégrés au SOR 2031-2034.	x	x
6018 <b>Concept bus Valbrise / Loveresse</b> Amélioration de l'accessibilité des transports publics dans la Vallée de Tavannes. Les résultats seront intégrés au SOR 2031-2034.	x	x
6020 <b>Concept bus Lyss et environs</b> Révision et optimisation de l'offre locale de bus à Lyss et des lignes régionales des environs. Les résultats seront intégrés au SOR 2031-2034.	x	x

Secrétariat CRT1, François Wermeille et Thomas Berz

[F\\_Programme\\_travail\\_et\\_budget\\_2026\\_AD.docx](#)

**Adopté par le comité le 18 mars 2025**

## Budget 2026 / Budget 2026

## Finanzplan 2027-2030 / Plan financier 2027-2030

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Budget Budget 2026	Prognose Pronostic 2025 Stand 05.03.25	Budget Budget 2025 DV 03.07.24	Rechnung Compte 2024	Finanzplan Plan financier 2027	Finanzplan Plan financier 2028	Finanzplan Plan financier 2029	Finanzplan Plan financier 2030
<b>AUFWAND / DEPENSES</b>		<b>353'400.00</b>	<b>350'400.00</b>	<b>343'400.00</b>	<b>251'841.55</b>	<b>368'400.00</b>	<b>318'400.00</b>	<b>298'400.00</b>	<b>288'400.00</b>
<b>Geschäftsführung / Administration</b>		<b>163'400.00</b>	<b>143'400.00</b>	<b>138'400.00</b>	<b>118'468.85</b>	<b>158'400.00</b>	<b>158'400.00</b>	<b>158'400.00</b>	<b>148'400.00</b>
5000	Geschäftsstelle / Secrétariat	112'000.00	112'000.00	112'000.00	86'768.20	112'000.00	112'000.00	112'000.00	112'000.00
5100	Stärkung ÖV / Promotion TP	20'000.00				15'000.00	15'000.00	15'000.00	15'000.00
5200	Delegiertenversammlung / Assemblée des délégués	2'500.00	2'500.00	2'500.00	1'891.00	2'500.00	2'500.00	2'500.00	2'500.00
5300	Vorstand / Comité	8'000.00	8'000.00	8'000.00	10'119.60	8'000.00	8'000.00	8'000.00	8'000.00
5400	Miete Sitzungsraum Biel / Location salle réunion	900.00	900.00	900.00	858.85	900.00	900.00	900.00	900.00
5500	Uebersetzungen / Traductions	20'000.00	20'000.00	15'000.00	18'831.20	20'000.00	20'000.00	20'000.00	10'000.00
<b>Studien / Études</b>		<b>190'000.00</b>	<b>207'000.00</b>	<b>205'000.00</b>	<b>133'372.70</b>	<b>210'000.00</b>	<b>160'000.00</b>	<b>140'000.00</b>	<b>140'000.00</b>
6001	Ortsbuslinien Moutier / Bus local à Moutier et environs		10'000.00	10'000.00	0.00				
6005	Regionales Angebotskonzept 2027-2030 / Schéma d'offre régional 2027-2030		15'000.00	10'000.00	70'102.45	40'000.00	60'000.00		
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs		7'000.00		19'072.65				
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr / Microrecensement mobilité et transports		5'000.00	5'000.00					
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier		20'000.00		23'442.40				
6014	Angebotskonzept Nachtlinien / Schéma d'offre lignes de nuit					60'000.00	60'000.00		
6015	Mobilité durable et alternative – Site de Belélay				9'015.95				
6016	Pilotprojekte Mobility-On-Demand / Projets-pilotes Mobility-on-Demand				11'739.25				
6017	Konzept Verkehrsdrehscheiben / Concept Interfaces multimodales	70'000.00	30'000.00						
6018	Concept bus Valbirse/Loveresse / Buskonzept Valbirse/Loveresse		0.00	80'000.00		50'000.00	20'000.00		
6019	Infrastruktur Doppelgelenkbusse Linie 1 Biel-Nidau-Brügg / Planification bus à double-articulation sur la ligne 1 Bienne-Nidau-Brügg	15'000.00	15'000.00						
6020	Buskonzept Lyss und Umgebung / Concept Bus Lyss et environs		0.00	50'000.00		30'000.00	20'000.00		
6021	ÖV-Konzept 2035 Agglomération Biel: Umsetzung 2. Etappe / Concept TP 2035 Agglomération Bienne : Mise en œuvre 2ème étape	30'000.00	0.00	50'000.00		30'000.00			
6022	Buskonzept Tramelan / Concept bus Tramelan	15'000.00	15'000.00						
6023	ÖV-Erschliessung Siedlungserweiterungen, Freizeit und Tourismus / Dessertes TP extension urbaines, loisirs et touristiques	60'000.00	60'000.00						
6024	ÖV-Verbindung Saint-Imier - Val-de-Ruz / Liaison TP Saint-Imier - Val-de-Ruz		15'000.00						
6099	Reserve / Réserve	0.00	15'000.00			0.00	0.00	140'000.00	140'000.00
<b>ERTRAG / PRODUITS</b>		<b>326'700.00</b>	<b>350'575.00</b>	<b>341'000.00</b>	<b>302'006.37</b>	<b>352'500.00</b>	<b>315'000.00</b>	<b>300'000.00</b>	<b>290'000.00</b>
3000	Gemeindebeiträge / Contributions communales	181'650.00	185'650.00	176'000.00	181'156.00	175'000.00	175'000.00	175'000.00	175'000.00
3100	Zinserträge / Intérêts	50.00	50.00		52.75				
3500	Kantonsbeitrag an Studien / Contribution cantonale aux études	125'000.00	141'375.00	150'000.00	96'184.85	157'500.00	120'000.00	105'000.00	105'000.00
3510	Kantonsbeiträge Übersetzungen / Contributions cantonales aux traductions	20'000.00	20'000.00	15'000.00	18'831.10	20'000.00	20'000.00	20'000.00	10'000.00
3600	Beiträge Dritter / Contributions de tiers	0.00	3'500.00	0.00	5'781.67	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Aufwandüberschuss / Excédents de dépenses</b>		<b>26'700.00</b>		<b>2'400.00</b>		<b>15'900.00</b>	<b>3'400.00</b>		
<b>Ertragsüberschuss / Excédents de recettes</b>			<b>175.00</b>		<b>50'164.82</b>			<b>1'600.00</b>	<b>1'600.00</b>
Eigenkapital / Capital propre		78'669.15	105'369.15	102'794.15	105'194.15				

**Budget 2026 / Budget 2026**

**Finanzplan 2027-2030 / Plan financier 2027-2030**

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Budget Budget 2026	Prognose Pronostic 2025 Stand 05.03.25	Budget Budget 2025 DV 03.07.24	Rechnung Compte 2024	Finanzplan Plan financier 2027	Finanzplan Plan financier 2028	Finanzplan Plan financier 2029	Finanzplan Plan financier 2030
3500	Kantonsbeitrag an Studien / <i>Contribution cantonale aux études</i>	125'000.00	141'375.00	150'000.00	96'184.85	157'500.00	120'000.00	105'000.00	105'000.00
6001	Ortsbuslinien Moutier / Bus local à Moutier et environs	0.00	7'500.00	7'500.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6005	Regionales Angebotskonzept 2027-2030 / Schéma d'offre régional 2027-2030	0.00	11'250.00	7'500.00	52'576.85	30'000.00	45'000.00	0.00	0.00
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs	0.00	5'250.00	0.00	14'304.50	0.00	0.00	0.00	0.00
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr / Microrecensement mobilité et transports	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier	0.00	12'375.00	0.00	14'275.20	0.00	0.00	0.00	0.00
6014	Angebotskonzept Nachtlinien / Schéma d'offre lignes de nuit	0.00	0.00	0.00		45'000.00	45'000.00	0.00	0.00
6015	Mobilität durable et alternative – Site de Bellelay	0.00	0.00	0.00	4'938.80	0.00	0.00	0.00	0.00
6016	Pilotprojekte Mobility-On-Demand / Projets-pilotes Mobility-on-Demand	0.00	0.00	0.00	10'089.50	0.00	0.00	0.00	0.00
6017	Konzept Verkehrsdrehscheiben / Concept Interfaces multimodales	35'000.00	15'000.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6018	Concept bus Valbirse/Loveresse / Buskonzept Valbirse/Loveresse	0.00	0.00	60'000.00		37'500.00	15'000.00	0.00	0.00
6019	Infrastruktur Doppelgelenkbusse Linie 1 Bie/Nidau-Brügg / Planification bus à double-articulation	11'250.00	11'250.00	37'500.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6020	Buskonzept Lyss und Umgebung / Concept Bus Lyss et environs	0.00	0.00	37'500.00		22'500.00	15'000.00	0.00	0.00
6021	ÖV-Konzept 2035 Agglomération Biel: Umsetzung 2. Etappe / Concept TP 2035 Agglomération Bienne : Mise en œuvre 2ème étape	22'500.00	0.00	0.00		22'500.00	0.00	0.00	0.00
6022	Buskonzept Tramelan / Concept bus Tramelan	11'250.00	11'250.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6023	ÖV-Erschliessung Siedlungserweiterungen, Freizeit und Tourismus / Dessertes TP extension urt	45'000.00	45'000.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6024	ÖV-Verbindung Saint-Imier - Val-de-Ruz / Liaison TP Saint-Imier - Val-de-Ruz	0.00	11'250.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6099	Reserve / Réserve	0.00	11'250.00	0.00		0.00	0.00	105'000.00	105'000.00
3600	Beiträge Dritter an Studien / <i>Contribution de tiers aux études</i>	0.00	3'500.00	0.00	5'781.67	0.00	0.00	0.00	0.00
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier	0.00	3'500.00	0.00	4'408.80	0.00	0.00	0.00	0.00
6015	Mobilität durable et alternative – Site de Bellelay	0.00	0.00	0.00	1'372.87	0.00	0.00	0.00	0.00

1 Beitrag Kanton Neuenburg / *Contribution Canton de Neuchâtel*

2 Beitrag Kanton Jura / *Contribution Canton du Jura*